

poljoprivreda

SAVJETI NAŠIH AGRONOMA | Tekst pripremio: **Mladen Kantoci**, dipl. ing. agr.



Sjetva jarog ječma

Ječam (lat. Hordeum vulgare) je jednogodišnja biljka iz porodice trava i smatra se jednom od najstarijih žitarica u Europi. Uglavnom se koristi kao stočna hrana (zbog visoke hranidbene vrijednosti), u proizvodnji piva i alkohola (jer daje kvalitetan slad) ili u pekarskoj i konditorskoj industriji. Iako se mnogo češće uzgaja kao ozima kultura i proizvodnja jarog ječma ima svoj značaj. U našim proizvodnim uvjetima najbolji predusjevi za jar ječam su okopavine (npr. krumpir). Treba paziti da nema zaostalih herbicida u tlu od prethodnih kultura, jer je poznato da je jar ječam na to vrlo osjetljiv osobito ukoliko se kukuruz sijao u monokulturi.

Obrada tla i sjetva

Osnovna obrada tla može se provoditi i u proljeće, no ipak prednost ima jesensko oranje. Ako iz bilo kojih razloga oranje nije bilo izvedeno u jesen oranje se obavlja 2 - 3 tjedna prije sjetve. Ako je ikako moguće sjetvu treba obaviti tijekom veljače ili najkasnije do sredine ožujka. Dokazano je da ako se sijeza iz tog datuma prinos pada. U našim uvjetima ne treba sijati više od 350 - 400 klijavih zrna/m² što iznosi oko 180-190

kg/ha. Sjetvu treba obaviti kvalitetno sa žitnim sjicačama i ne smije se dozvoliti da sjeme ostane na površini ili da je posijano preduvoko. Prinosi su niži od prinosa ozimog ječma, a kreću se u okvirima 3 do 4 t/ha, ali uz vrlo ranu sjetvu i intenzivne agrotehničke mjere i tehnologiju prinos proizvodnje može se približiti razini prinosa ozimog ječma. Što se gnojidbe tiče prije sjetve treba razbacati PK 20-30 ili NPK 8-26-26 u količini od 250 kg/ha ili NPK 15-15-15 u količini od 300 kg/ha ravnomjerno po površini i unijeti u tlo sjetvospremačima. Prihranu sa dušikom treba obaviti najkasnije do kraja busanja sa količinama od 150-200 kg/ha KAN-a. Kasnije prihrane sa dušikom se ne preporučuju jer se može izazvati negativan efekt kroz povećan postotak bjelančevina (proteina) u zrnu što urodu snizuje sladaršku kvalitetu ili ga za tu namjenu čini neupotrebljivim.

Zaštita od korova i štećinja

Najčešće je zaštita od korova herbicidima neizostavna. Treba je obaviti na vri-

jeme i sa odgovarajućim pripravcima kako bi korov bio što manje limitirajući faktor količine i kvalitete uroda. Na tržištu postoje širok izbor herbicida. Bitno je da se, kad se već odlučimo za određeni herbicid, strogo držimo uputa proizvođača: količine po hektaru, vremena primjene s obzirom na razvoj usjeva, razvoja korova, temperature zraka kod primjene, općeg stanja i kondicije usjeva. Najznačajniji i praktično jedini štetnik koji nанosi štete je lema - žitni balac. Najveće štete pravi ličinka, a najčešće je to u drugoj polovici svibnja i početkom lipnja. Najznačajnije bolesti koje možemo očekivati tijekom vegetacije i koje mogu izazvati velike ekonomski štete su: siva pjegavost ječma, mrežasta pjegavost ječma, pepelnica i smeda rđa ječma. Obično se predlaže jedno prskanje u tijeku vegetacije. Žetu treba obaviti u punoj zriobi. Ukoliko je sazrijevanje neravnomjerno, što je čest slučaj kod jarog ječma zbog različitih razloga, bolje je pričekati nekoliko dana da otpuste vlagu i zaostale biljke.

Iz ponude izdvajamo:

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1. Zemlja za pikiranje 20 l | 23,99 kn |
| 2. Kontejner za rasad | 9,99 kn |
| 3. Češnjak sjemenski 500g | 29,99 kn |



TRI ZLATA NAŠEG ZANATA



Tvrtke koje prikupljaju otpad po kućanstvima, popularno zvane smetlari (ili u širem kolokvijalnom izrazu komunalci) imaju svoja tri zlata bez kojih nikako ne mogu obavljati posao: kamion, kantu i kontejner. Mi smetlari volimo da su nam 3K novije proizvodnje, otporni na zimske uvjete, da imaju sisteme za smanjenje neugodnih mirisa, kotače na odličnim osovinama, da im boja nije zguljena... No, to ništa ne znači ako korisnici, vi dragi čitatelji, niste upoznati s načinom kako oni funkcioniraju.

Kamioni nemaju fiksno radno vrijeme, na Vaša vrata mogu doći u 7 ujutro, ali i u 14 popodne, ovisno o stanju na terenu. Stoga je najbolje pripremiti kantu večer prije i povući ju navečer na dan odvoza. Kamioni ne ulaze u ulice gdje se ne osjećaju sigurno ili gdje bi mogli ugroziti druge sudionike prometa ili postojeću infrastrukturu (npr. ograde ili građevine). Ako je vaš auto prošao kroz ulicu neočišćenu od snijega ili leda bez većih problema, kamion će tu istu ulicu zaobići jer mu njegova tonaza ne dopušta vožnju.

Kamioni ne vide kantu u vašem dvorištu, isprazniti će samo kante koje su postavljene na vidljivom mjestu na ulici. Isto tako, radnici ne smiju ulaziti na privatni posjed. Kante imaju svoj volumen, zapremminu i ne trpe vrećice pored sebe, osim ako nije izvanredna situacija. Ako trebate onu većeg volumena, nazovite nas. Kante i kontejneri imaju svoju namjenu. U neke se baca miješani komunalni otpad, a u neke odvojena plastika ili papir. Čak im piše na trbušu čemu služe pa ne vole kad ih se napuni s krivim otpadom.

OBNOVA VOZNOG PARKA

Eko-flor plus je u veljači obnovio vozni park sa 16 vozila smećara koji će zamijeniti većinu dosadašnjih. Stoga se ne trebate iznenaditi ili zabrinuti čiji to sad kamion odvozi vaš otpad. Jer to je još uvjek Eko-flor, ali kamioni više nisu narančaste, već zeleni boje.

Sjedište:

Mokrice 180/C, 49243 Orljavje
tel:+385 49/587 845
fax:+385 49/587 849
e-mail: viktoria.spilser@eko-flor.hr
web: www.eko-flor.hr



TRGOCENTAR

ZABOK, 103. Brigade br. 108

- Sadnice voćaka
- Sadnice ukrasnog drveća i grmova
- Supstrati za sadnju

Vrtni CENTAR

ZABOK, 103. Brigade br. 108

- Ukrasne tegle i lonci
- Organska i mineralna gnojiva
- Stručni savjeti oko sadnje