

# KOLIČINA OTPADA

Zanimljivo je radići u nekoj industriji za vrijeme promjene zakona i primjene istog. Ne samo zato jer se događaju promjene, već i zato jer i svaki rođak, susjed, priatelj i biviši kolega ima pitanja koja su uglavnom nadahnuta medijskim natpisima. Tako je jedno od najzanimljivijih pitanja koje smo zaprimili u Službi za korisnike bilo: „Hoće li sad, nakon što su uveli vaganje smeća u Zagrebu, uvesti tako i u ostatku Hrvatske?“ Pitanje nas je zbulnilo. Mediji nisu pisali da će se otpad vagati. Ili da se u nekim dijelovima Hrvatske ne važe. Dapače, pisalo je da se uvodi naplata prema količini otpada. Ali naravno, kada pročitate količina otpada, prvo vam pada na pamet da se radi o težini. No, to nije točno.

Za početak evo i definicije količine otpada iz Zakona o održivom gospodarenju otpadom u kojoj se kaže kako je „kriterij količine otpada u obračunskom razdoblju masa predanog otpada ili volumen spremnika otpada i broj pražnjenja spremnika“. Što to znači? Jednostavno, da će svaka lokalna samouprava u dogovoru s komunalcem odrediti što će biti kriterij količine otpada.

Oni koji se odluče za masu morati će prilikom svakog preuzimanja otpada vagati isti i bilježiti težinu u sistemu. Što znači da će se na kamione uvesti nadogradnje za vaganje, morati će se označiti kante, a zatim to sve i održavati. A ponajviše sprečavati da se takav način obračuna naplate ne iskorištava te da u zajednici ne poraste broj divljih deponija.

Drugi kriterij je kombinacija volumena spremnika i broja pražnjenja spremnika. Volumen spremnika znači litražu, što imate manju kantu platit će manje. Broj pražnjenja znači koliko puta je kamion trebao doći na vašu adresu i provjeriti/isprazniti sadržaj spremnika toliko će vam se naplatiti. Što manje puta kamion treba dolaziti na vašu adresu, platit će manje. U Hrvatskoj već godinama vlađa upravo ovakav način naplate. Lokalne zajednice su odredile optimalan broj obilazaka u pojedinim naseljima, a često cijela općina ima jednak broj obilazaka. Kamioni obilaze adrese jednom tjedno ili češće (ponegdje i rjeđe), a korisnici biraju veličinu

spremnika koja im više odgovara (najčešće ponuđene veličine su 60 l, 80 l, 120 l i 240 l). U ovom načinu naplate postoji nekoliko pitanja na koja je potrebno odgovoriti:

**1. Što zapravo znači litraža?**  
Mjeri li se koliki je volumen otpada u kanti?

Ne, to znači da je cijena određena prema veličini kante koju koristite. Bez obzira koliko je otpada u toj kanti. Zbog toga postoje različite veličine kanti (minimalno dvije) te se uvijek možete odlučiti za onu koja će vam više odgovarati.

**2. A moj susjed stalno ima** otpada pored kante i nikad mu ga ne odvezu!

Upravo iz razloga što se naplaćuje po volumenu. Ako je susjedu uvijek premala kanta za količinu otpada koju stvara, treba se prijaviti za veću. Također, vrlo često je moguće kupiti dodatne vreće koje prodaju pojedini komunalci (mogu se kupiti u lokalnim trgovinama) za sav dodatni otpad.

**3. Ali ja ne želim da se meni odvozi otpad svaki tjedan. Ja svoju kantu (najmanju moguću) napunim tek kroz 10 dana.**

Sistem kombinacije osmislijen je tako da proces odgovara većini stanovnika zajednice. Iznimke su moguće, ali ako vam je najmanja moguća kanta prevelika moguće je da pripadate nekim kategorijama koje su socijalno definirane te vam se već naplaćuje manja naknada (staračka domaćinstva, samci, primatelji socijalne pomoći...).

**4. A kako mogu smanjiti količinu otpada?**

Odvajanjem sekundarnih sirovina (papir, plastika, staklo, metal i tekstil) na kućnom pragu ili putem zelenih otoka ili putem reciklažnih dvorišta.

Iako je ostavljeno za kraj, vrlo je važno napomenuti kako je Zakon o održivom gospodarenju otpadom donesen još u ljetu 2013. godine, a podzakonski akti se još uvijek čekaju. Ponajviše Uredba o komunalnom otpadu i Naputak o krupnom otpadu koji tek trebaju detaljnije regulirati rad prema Zakonu. Spomenuta Uredba smanjit će pitanja i nejasnoće u vezi prikupljanja komunalnog otpada te donijeti detaljne upute za naplatu i popratnu dokumentaciju. U iščekivanju iste, pozdrav od komunalca.

